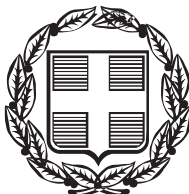




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 595

4 Μαΐου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Στοιχεία καθορισμού αιγιαλού και παραλίας. 1

Συμπλήρωση της Ομάδας Εργασίας για την μελέτη και υποβολή νομοθετικών προτάσεων σχετικά με τον Κώδικα Συμβολαιογράφων και άλλα συναφή θέματα. 2

Κόμιστρα Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων. 3

Καθορισμός κομίστρων για τις διενεργούμενες με ΦΔΧ οχήματα εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές. 4

Παράταση απαγόρευσης θήρας σε περιοχή του Δ.Δ. Βασιλικού Δήμου Ζακυνθίων Ν. Ζακύνθου............ 5

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1089532π.ε./8205 π.ε./Β0010 (1)

Στοιχεία καθορισμού αιγιαλού και παραλίας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α΄/19.12.2001).

2. Την ανάγκη εξειδίκευσης των κριτηρίων για τη χάραξη των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Την υπ' αριθμ.14650/ΔΙΟΕ 85/17.3.2004 (ΦΕΚ 519 Β΄/17.3.2004) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Τα στοιχεία που λαμβάνει υπόψη της η Επιτροπή προκειμένου να προβεί στη χάραξη των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας εξειδικεύονται στα επόμενα άρθρα ως εξής:

Άρθρο 1

Η γεωμορφολογία του εδάφους

1. Στην έννοια της γεωμορφολογίας του εδάφους εντάσσονται οι κατηγορίες υψηλών και χαμηλών ακτών, η εδαφική σύσταση της ακτής, η αποσάθρωσή της από την επίδραση του κυματισμού και το φυσικό όριο βλάστησης δενδρωδών, θαμνωδών και ποωδών παράκτιων φυτών.

2. Ακτές υψηλές (βραχώδη πρανή με μεγάλες κλίσεις - μεγάλες υψομετρικές διαφορές) έχουν κατά κανόνα περιορισμένο εύρος αιγιαλού, αφού τα πρανή αυτά περιορίζουν τη δράση του κυματισμού. Η οριογραμμή του αιγιαλού στις περιπτώσεις αυτές χαράσσεται σε θέση με υψόμετρο ανάλογο το ύψους κύματος στη συγκεκριμένη περιοχή, λαμβανομένης υπόψη και της θραύσης του κυματισμού στην βραχώδη ακτή. Σε κατακόρυφα πρανή η οριογραμμή του αιγιαλού χαράσσεται στη στέψη του πρανούς προκειμένου να καθίσταται υλοποιήσιμη.

3. Ακτές χαμηλές (εδάφη με μικρές κλίσεις - μικρές υψομετρικές διαφορές) έχουν κατά κανόνα μεγάλο εύρος αιγιαλού, αφού για να εκτονωθεί η ενέργεια του κυματισμού το κύμα διανύει αρκετή απόσταση στην ξηρά.

4. Το φυσικό όριο βλάστησης κατά κανόνα αποτελεί σαφή ένδειξη του ορίου μέχρι του οποίου φθάνουν οι μέγιστες συνήθεις αναβάσεις του κυματισμού και αποτελεί κατά τεκμήριο την φυσική θέση της οριογραμμής του αιγιαλού. Τούτο γιατί η συνήθης φυσική βλάστηση δεν αναπτύσσεται σε περιοχές που επηρεάζονται άμεσα από το νερό της θάλασσας.

Άρθρο 2

Τα μετεωρολογικά στοιχεία της περιοχής

1. Η εκτίμηση των μετεωρολογικών στοιχείων της περιοχής αποτελεί ένα από τα βασικά στοιχεία για τον υπολογισμό του κυματικού πεδίου που προσπίπτει στην ακτή και διαμορφώνει το όριο του αιγιαλού. Περιοχές που προσβάλλονται από διευθύνσεις ανέμων μεγάλης έντασης παρουσιάζουν μεγάλο εύρος αιγιαλού σε συνάρτηση πάντοτε με την γεωμορφολογία της συγκεκριμένης ακτής. Περιοχές προστατευμένες από σφοδρούς ανέμους αναμένεται να παρουσιάζουν μικρότερο γενικά εύρος αιγιαλού.

2. Σε κάθε περιοχή καθορισμού των ορίων αιγιαλού αναζητούνται οι διευθύνσεις των ανέμων με την ισχυρότερη ένταση με βάση τα αρχειοθετημένα στοιχεία της Εθνικής

Μετεωρολογικής Υπηρεσίας και εξετάζονται οι διευθύνσεις που προσβάλλουν την παράκτια ζώνη.

3. Συνδυασμός ισχυρών ανέμων που πλήττουν την ακτή με ταυτόχρονη επικράτηση χαμηλού βαρομετρικού πεδίου και τυχόν ύπαρξη παλιρροιακού φαινομένου έχουν ως αποτέλεσμα την αθροιστική άνοδο της στάθμης της θάλασσας.

Άρθρο 3

Τα κυματικά στοιχεία της περιοχής

1. Ο υπολογισμός του κυματικού πεδίου της ακτής βασίζεται στη μέγιστη ένταση των επικρατούντων ανέμων που την προσβάλλουν, το ανάπτυγμα της θαλάσσιας έκτασης έμπροσθεν της ακτογραμμής και τη μορφολογία του βυθού στην παράκτια ζώνη.

2. Για τον υπολογισμό του μέγιστου ύψους κύματος για συγκεκριμένη θέση στην παράκτια ζώνη λαμβάνονται υπόψη η βαθυμετρία της περιοχής, η μορφολογία του βυθού και το επίπεδο της μέγιστης στάθμης της θάλασσας. Το τελευταίο εκτιμάται με βάση τα στατιστικά στοιχεία που παρέχονται από το δίκτυο των μετρητών στάθμης της θάλασσας, το οποίο λειτουργεί με την ευθύνη της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Γ.Ε.Ν.

3. Μεγάλο ανάπτυγμα θαλάσσιας έκτασης συμβάλλει στη δημιουργία μεγαλύτερης έντασης κυματικού πεδίου σε σχέση με κλειστές θαλάσσιες περιοχές (όρμους ή κόλπους) που έχουν ίδια ένταση ανέμου.

4. Σε περιοχές με μικρά βάθη και μικρές κλίσεις του βυθού, όπου η θραύση του κύματος και η εκτόνωση της ενέργειάς του γίνεται σε μεγάλη απόσταση από την ακτογραμμή, η επίδραση του κύματος στην ακτή είναι μικρή.

5. Σε περιπτώσεις ακτών με μεγάλες κλίσεις βυθού και μεγάλα βάθη κοντά στην ακτή, όπου η θραύση των κυμάτων συντελείται κοντά στην ακτή ή ακόμη και πάνω σ'αυτή, ο κυματισμός καλύπτει κατά κανόνα μεγάλο εύρος ακτής προκειμένου να εκτονωθεί.

6. Η ύπαρξη ανώμαλου, βραχώδους πυθμένα ή υφάλων μπροστά στην εξεταζόμενη ακτή επιδρά στη χάραξη της γραμμής του αιγιαλού, δεδομένου ότι τέτοιου είδους σχηματισμοί συντελούν στη διαφοροποίηση του κυματικού πεδίου από θέση σε θέση εντός της παράκτιας ζώνης.

Άρθρο 4

Η ύπαρξη τεχνικών έργων που νομίμως υφίστανται

1. Ένα τεχνικό έργο επηρεάζει κατά κανόνα το κυματικό πεδίο και κατ' επέκταση την ανάβαση του κυματισμού. Επίσης διαμορφώνει άμεσα ή έμμεσα την ακτή και περαιτέρω τη ζώνη του αιγιαλού.

2. Για να ληφθεί υπόψη το τεχνικό έργο από την επιτροπή του άρθρου 3 του Ν. 2971/2001, θα πρέπει αυτό να είναι νόμιμο. Στη περίπτωση αυτή ο αιγιαλός χαράσσεται στη νέα διαμορφωμένη κατάσταση της ακτής.

3. Στη περίπτωση που το έργο είναι παράνομο, αυτό δεν λαμβάνεται υπόψη κατά τον καθορισμό του αιγιαλού και ο αιγιαλός καθορίζεται στο αρχικό φυσικό του όριο που είναι δυνατό να αναγνωριστεί ή που προκύπτει από άλλα στοιχεία.

Άρθρο 5

Στοιχεία καθορισμού ζώνης παραλίας

1. Η ύπαρξη, τα όρια και το είδος των παράκτιων φυσικών πόρων, οι τυχόν εγκεκριμένες χωροταξικές κατευθύνσεις και χρήσεις γης που επηρεάζουν τη παράκτια ζώνη, η ύπαρξη δημοσίων κτημάτων κάθε κατηγορίας που βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση με την παράκτια ζώνη και η ύπαρξη ευπαθών οικοσυστημάτων και προστατευόμενων περιοχών αποτελούν στοιχεία που λαμβάνει υπόψη της η επιτροπή του άρθρου 3 του Ν.2971/2001, προκειμένου να καθορίσει την οριογραμμή και κατ' επέκταση τη ζώνη παραλίας. Η επιτροπή αξιολογεί τα στοιχεία αυτά ενόψει των σκοπών που εξυπηρετούνται με τη δημιουργία της ζώνης της παραλίας και αποφασίζει αιτιολογημένα για τον καθορισμό και το εύρος αυτής με ειδική αναφορά στα ως άνω πραγματικά στοιχεία.

2. Τα προς τη θάλασσα όρια των κτηματομεριδίων που κυρώθηκαν με το Κ.Δ.132/1929 του Κτηματολογικού Κανονισμού Δωδεκανήσου λαμβάνονται υπόψη για καθορισμό ζώνης παραλίας μέχρις αυτών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Απριλίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π. ΔΟΥΚΑΣ	**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

Αριθ. 40151 (2)

Συμπλήρωση της Ομάδας Εργασίας για την μελέτη και υποβολή νομοθετικών προτάσεων σχετικά με τον Κώδικα Συμβολαιογράφων και άλλα συναφή θέματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Την υπ' αριθμ. 40143/14.4.2005 απόφαση περί σύστασης της ανωτέρω Ομάδας (ΦΕΚ Β΄ 513).

2) Την ανάγκη συμπλήρωσης της Ομάδας Εργασίας για την μελέτη και υποβολή νομοθετικών προτάσεων σχετικά με τον Κώδικα Συμβολαιογράφων και άλλα συναφή θέματα.

3) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται επιπλέον δαπάνη ύψους 1.174,00 ευρώ σε βάρος του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της Ομάδας Εργασίας για την μελέτη και υποβολή νομοθετικών προτάσεων σχετικά με τον Κώδικα Συμβολαιογράφων και άλλα συναφή θέματα με τον κ. Ευάγγελο Σαρρή, Πρόεδρο Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Εφετείου Θεσσαλονίκης, ως μέλος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Απριλίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Αριθ. Β11/24356/1931 (3)

Κόμιστρα Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 383/1976 «περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυ-

τοκινήτων δημόσιας χρήσης και άλλων τινών διατάξεων» (Α΄ 182).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 1588/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα (Α΄ 137), όπως προστέθηκε στο άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154).

3. Το υπ' αριθμ. 1397/17/12.2005 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

4. Την με αριθμό 485/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/Β΄/31.10.2001) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς του Υπουργείου Ανάπτυξης».

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Τις διατάξεις του ΠΔ/τος 81/2002 (ΦΕΚ 57/Α΄) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό ελάχιστου κομίστρου για μεταφορά υγρών καυσίμων με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων ως εξής:

Α. Για μεταφορές στις πόλεις Αθηνών, Πειραιώς, Θεσ/νίκης, Βόλου, Πατρών (μόνο από το Ρίο), καθώς και σε άλλη πόλη που υπάρχουν μόνιμες δεξαμενές των εταιρειών πετρελαιοειδών, ως και τις γύρω από τις πόλεις αυτές περιοχές, που εξυπηρετούνται με αστικά λεωφορεία.

1. Βενζίνη αυτοκινήτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόλιτρο:

1.1.α. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη 2,91 ευρώ από 1.2.2005.

1.1.β. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη 3,03 ευρώ από 1.9.2005.

1.2.α Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες 3,69 ευρώ από 1.2.2005.

2.β Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες 3,84 ευρώ από 1.9.2005.

1.3. Για φορτίο που παραδίδεται ειδικά για θέρμανση οικιών, ιδρυμάτων και λοιπών καταστημάτων ανεξάρτητα από τον αριθμό παραδόσεων

1.3.α. 5,01 ευρώ από 1.2.2005

1.3.β. 5,21 ευρώ από 1.9.2005

2. Μαζούτ Νο2, Μαζούτ Νο3, ανά Μ.Τ.

2.1. Για φορτίο που παραδίδεται σε έναν πελάτη:

2.1.α 3,20 ευρώ από 1.2.2005

2.1.β 3,33 ευρώ από 1.9.2005

2.2 Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες:

2.2 α. 3,69 ευρώ από 1.2.2005

2.2 β. 3,84 ευρώ από 1.9.2005

2.3. Για φορτίο που παραδίδεται σε αρτοποιεία, καθαριστήρια και εστιατόρια:

2.3.α. 4,17 ευρώ από 1.2.2005

2.3.β. 4,34 ευρώ από 1.9.2005

Β. Για μεταφορές πέρα από τις περιοχές που εξυπηρετούνται με τις πόλεις Αθηνών, Πειραιώς και Θεσ/νίκης με αστικά λεωφορεία και ανήκουν στους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης.

1. Βενζίνη οχημάτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόμετρο και χιλιόλιτρο έμφορτης διαδρομής:

1.α. 0,072 ευρώ από 1.2.2005

1.β. 0,075 ευρώ από 1.9.2005

2. Μαζούτ Νο1, Μαζούτ Νο2, Μαζούτ Νο3, ανά Μ.Τ. και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής:

2.α. 0,074 ευρώ από 1.2.2005

2.β. 0,077 ευρώ από 1.9.2005

Γ. Για μεταφορές εκτός των Νομών Αττικής, Θεσ/νίκης και πόλεων Βόλου και Πατρών, καθώς και άλλων πόλεων που υπάρχουν μόνιμες δεξαμενές των εταιρειών πετρελαιοειδών.

1. Βενζίνη οχημάτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόλιτρο και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής:

1.α. 0,059 ευρώ από 1.2.2005

1.β. 0,061 ευρώ από 1.9.2005

2. Μαζούτ Νο1, Μαζούτ Νο2, Μαζούτ Νο3, ανά Μ.Τ. και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής:

2.α. 0,066 ευρώ από 1.2.2005

2.β. 0,069 ευρώ από 1.9.2005

Τα για την παρούσα περίπτωση καθοριζόμενα κόμιστρα, στα οποία δεν περιλαμβάνονται τέλη διοδίων και δαπάνες πορθμείων, θα καταβάλλονται κάθε φορά με βάση το μεταφερόμενο φορτίο έμφορτης διαδρομής και της χιλιομετρικής απόστασης του τελευταίου προορισμού.

Ειδικότερα, για τις μεταφορές φορτίων άνω των 15 Μ.Τ. ή των 18 χιλιόλιτρων, που προορίζονται για περισσότερα του ενός σημεία, η έμφορτη διαδρομή για το τελευταίο σημείο προορισμού θα υπολογίζεται με βάση τη χιλιομετρική απόσταση του σημείου αυτού από τον τόπο φόρτωσης και ποσότητα όχι μικρότερη των 15 Μ.Τ. ή 18 χιλιόλιτρων.

Η ποσότητα αυτή των 15 Μ.Τ. ή των 18 χιλιόλιτρων ευρίσκεται με την πρόσθεση στην ποσότητα που ήδη παραδόθηκε στο τελευταίο σημείο ποσοτήτων από τις αμέσως προηγούμενες παραδόσεις.

Δ. Στα καθοριζόμενα ως ανωτέρω κόμιστρα εκτός των αναφερομένων στην περίπτωση Α.1.3., δεν περιλαμβάνεται η δαπάνη λειτουργίας της κεντρόφυγγας, η οποία καθορίζεται σε:

0,28 ευρώ ανά χιλιόλιτρο ή Μ.Τ. από 1.2.2005 και

0,29 ευρώ ανά χιλιόλιτρο ή Μ.Τ. από 1.9.2005

ανάλογα με το προϊόν που παραδίδεται και θα καταβάλλεται από τις εταιρείες πετρελαίου κάθε φορά που η χρησιμοποίησή της είναι απαραίτητη για την παράδοση.

Ε. Οι ίδιες τιμές ισχύουν κατά περίπτωση και για μεταφορές καυσίμων αεροσκαφών σε αεροδρόμια και καυσίμων πλοίων σε λιμάνια.

Ειδικά για τις μεταφορές καυσίμων αεροσκαφών στο νέο αεροδρόμιο των Σπάτων «Ελευθέριος Βενιζέλος», το κόμιστρο καθορίζεται σε 4,86 ευρώ ανά χιλιόλιτρο από 1.2.2005 και σε 5,05 ευρώ ανά χιλιόλιτρο από 1.9.2005

ΣΤ. Η καταβολή των κομίστρων, με βάση τους συντελεστές που καθορίζονται με την παρούσα, είναι υποχρεωτική για τους ενεργούντες τη φόρτωση, η δε συνομολόγηση αυτών σε ποσά μικρότερα απαγορεύεται και είναι ανίσχυρη.

Ζ. Αν τα προσδιοριζόμενα στις παραγράφους Β και Γ κόμιστρα είναι μικρότερα των καθοριζομένων για τις εντός των πόλεων (περίπτωση Α) μεταφορές, τότε θα καταβάλλονται τα καθοριζόμενα κόμιστρα για μεταφορές εντός των πόλεων (περίπτωση Α.1.2.).

Η. Στα καθοριζόμενα ως άνω κόμιστρα καταβάλλονται πρόσθετα ανά δρομολόγιο:

α. Από 1.2.2005 78 ευρώ και από 1.9.2005 81 ευρώ όταν προορισμός είναι η πόλη της Αθήνας ή η πόλη της Θεσσαλονίκης,

β. Από 1.2.2005 62,4 ευρώ και από 1.9.2005 65 ευρώ όταν προορισμός είναι περιοχή της υπόλοιπης Ελλάδας.

Θ. Τα κατά τα ανωτέρω καθοριζόμενα κόμιστρα θα υπολογίζονται σε λίτρα φυσικής θερμοκρασίας κατά την ώρα φόρτωσης.

Ι. Καταργούμε τις αριθμ. Β11/12716/1107/2003 και Β11/43336/3586/2003 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 18 Απριλίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ — Ι. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μ. ΛΙΑΠΗΣ

Αριθ. Β11/9570/757 (4)

Καθορισμός κομίστρων για τις διενεργούμενες με ΦΔΧ οχήματα εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 383/1976 «περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων».

2. Το υπ' αριθμ. 1397/17/1.2.2005 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 1588/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137), όπως προστέθηκε στο άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Τη με αριθμ. 485/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/Β΄/31.10.2001) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 81/2002 (ΦΕΚ 27/Α΄) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε ως εξής τα κόμιστρα των διενεργούμενων με Φ.Δ.Χ. οχήματα εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών:

Α. Περιπτωσιακή Μεταφορά:

α1) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.2.2005
Πάγιο:1,36 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,033 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,037 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο

α2) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.9.2005
Πάγιο: 1,41 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,034 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,038 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο

β1) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής
από 1.2.2005
Πάγιο: 1,36 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,030 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο
Ανώτατο όριο: 0,033 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο
Τα όρια 0,030 και 0,033 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση - επιστροφή)

β2) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής
από 1.9.2005
Πάγιο: 1,41 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,031 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο
Ανώτατο όριο: 0,034 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο
Τα όρια 0,031 και 0,034 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση - επιστροφή).

γ1) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα με ανατρεπόμενα οχήματα
από 1.2.2005
Πάγιο: 1,36 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,033 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,037 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.

γ2) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα με ανατρεπόμενα οχήματα
από 1.9.2005
Πάγιο: 1,41 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,034 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,038 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.

δ1) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής
από 1.2.2005
Πάγιο: 1,36 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,030 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,033 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Τα όρια 0,030 και 0,033 ισχύουν και στις δύο διαδρομές μετάβαση - επιστροφή)

δ2) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής
από 1.9.2005
Πάγιο: 1,41 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,031 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,034 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Τα όρια 0,031 και 0,034 ισχύουν και στις δύο διαδρομές μετάβαση - επιστροφή)

ε1) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα από 1.2.2005
Πάγιο: 1,45 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,033 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,038 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.

ε2) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα
από 1.9.2005
Πάγιο: 1,51 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,034 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,040 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο

στ1) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής
από 1.2.2005
Πάγιο: 1,45 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,030 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,033 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Τα όρια 0,030 και 0,033 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση - επιστροφή)

στ2) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής
από 1.9.2005
Πάγιο: 1,51 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,031 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,034 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.

Τα όρια 0,031 και 0,034 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση - επιστροφή)

Β. Χρονοναύλωση βάσει ειδικής σύμβασης μίσθωσης του οχήματος ή σύμβασης έργου για τη μεταφορά με κόμιστρο διάρκειας τριών (3) μηνών τουλάχιστον:

α1) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα
από 1.2.2005
Τα οχήματα κοινού φόρτου:
Πάγιο: 1,45 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,030 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: ελεύθερο

α2) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα
από 1.9.2005
Τα οχήματα κοινού φόρτου:
Πάγιο: 1,51 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,031 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: ελεύθερο

β) Για σιλοφόρα μεταφοράς γενικά χώμα τσιμέντου, ζάχαρης, αλεύρου και λοιπών συναφών προϊόντων.

β1) Σιλοφόρα οχήματα, όπου ελκυστήρας ή ρυμουλκό και επικαθήμενο ή ρυμουλκούμενο «ΣΙΛΟ» ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα στον μεταφορέα,
από 1.2.2005
Πάγιο: 1,36 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,041 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: ελεύθερο.

β1.1) Σιλοφόρα οχήματα, όπου ελκυστήρας ή ρυμουλκό και επικαθήμενο ή ρυμουλκούμενο «ΣΙΛΟ» ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα στον μεταφορέα,
από 1.9.2005
Πάγιο: 1,41 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,043 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: ελεύθερο.

β2) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ», όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν τον μεταφορέα,
από 1.2.2005
Πάγιο: 1,36 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,040 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: ελεύθερο

β2.1) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ», όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν τον μεταφορέα,
από 1.9.2005
Πάγιο: 1,41 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,042 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: ελεύθερο

β3) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ», όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν αυτόν που έχει την κυριότητά του,
από 1.2.2005
Πάγιο: 1,36 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,037 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: ελεύθερο.

β3.1) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ», όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν αυτόν που έχει την κυριότητά του,
από 1.9.2005
Πάγιο: 1,41 ευρώ ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,038 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: ελεύθερο.

β4) Εκφόρτωση 0,040 ευρώ ανά τόνο, όταν αυτή γίνεται με τα μέσα που διαθέτουν τα παραπάνω οχήματα,
από 1.2.2005.

β4.1) Εκφόρτωση 0,042 ευρώ ανά τόνο, όταν αυτή γίνεται με τα μέσα που διαθέτουν τα παραπάνω οχήματα, από 1.9.2005.

β5.1α) Σιλοφόρα οχήματα μεταφοράς PVC και λοιπών πλαστικών πρώτων υλών, 0,072 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο από 1.2.2005.

β5.1β) Σιλοφόρα οχήματα μεταφοράς PVC και λοιπών πλαστικών πρώτων υλών, 0,075 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο από 1.9.2005.

β5.2α) Για διαδρομές, γενικά, μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.2.2005
Πάγιο: 1,36 ευρώ ανά τόνο

β5.1β) Για διαδρομές, γενικά μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.9.2005
Πάγιο: 1,41 ευρώ ανά τόνο

γ) Για διαδρομές μέχρι και τριάντα (30) χιλιόμετρα προς μεταφορά με ανατρεπόμενα οχήματα, πάσης φύσεως γαιών, βράχων, ορυκτών και λατομικών υλικών, προς εξυπηρέτηση εργοταξίων, κατασκευής τεχνικών έργων ή γενικά βιομηχανιών ή βιοτεχνιών, καθώς και για διαδρομές μέχρι και τριάντα (30) χιλιόμετρα με ειδικοποιημένα αυτοκίνητα μεταφοράς ετοίμου σκυροδέματος προς εξυπηρέτηση βιοτεχνιών και βιομηχανιών παραγωγής και εμπορίας ετοίμου σκυροδέματος:

δ1) Πρώτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.
Με ημερήσιο μίσθωμα 197,69 ευρώ ανά αυτοκίνητο από 1.2.2005.

δ1.1) Πρώτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.
Με ημερήσιο μίσθωμα 205,60 ευρώ ανά αυτοκίνητο από 1.9.2005.

δ2) Δεύτερο ή τρίτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.
Με ημερήσιο μίσθωμα 166,72 ευρώ ανά αυτοκίνητο από 1.2.2005.

δ2.1) Δεύτερο ή τρίτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.
Με ημερήσιο μίσθωμα 173,39 ευρώ ανά αυτοκίνητο από 1.9.2005.

Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις το συνολικό μεταφερόμενο ανά 8ωρο φορτίο, καθορίζεται με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

Στη σύμβαση που υπογράφεται αναφέρεται η τιμή (σε ευρώ) για κάθε μεταφερόμενο τόνο, η οποία προκύπτει από τη διαίρεση του ημερήσιου μισθώματος που ισχύει κάθε φορά και του μισθώματος που ισχύει για το δεύτερο ή τρίτο 8ωρο απασχόλησης δια του συνολικού μεταφερόμενου, ανά 8ωρο, φορτίου που συμφωνήθηκε.

Σε περίπτωση που ο μεταφορέας μεταφέρει μικρότερη ή μεγαλύτερη ποσότητα από τη συμφωνηθείσα γίνεται ανάλογη περικοπή ή αύξηση του ημερησίου μισθώματος.

ε1) Για οχήματα σιλοφόρα μεταφοράς τσιμέντου χώμα, από το εργοστάσιο παραγωγής σε αποθήκες της ίδιας βιομηχανίας ή μεταξύ αποθηκών της ίδιας βιομηχανίας και για διαδρομές μέχρι και 20 χιλιομέτρων από 1.2.2005
Πάγιο: 0,971 ευρώ ανά τόνο.

ε1.1) Για οχήματα σιλοφόρα μεταφοράς τσιμέντου χώμα, από το εργοστάσιο παραγωγής σε αποθήκες της ίδιας βιομηχανίας ή μεταξύ αποθηκών της ίδιας βιομηχανίας και για διαδρομές μέχρι και 20 χιλιομέτρων από 1.9.2005
Πάγιο: 1,010 ευρώ ανά τόνο.

Αποζημίωση ανά τονοχιλιόμετρο: Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

Γ. Για μεταφορές, γενικά, υλών ή αγαθών, που μεταφέρονται στην κατανάλωση και των οποίων τα υλικά συσκευασίας, (κενά), επιστρέφονται από την κατανάλωση στο χώρο παραγωγής για επαναπλήρωση ή επανασυσκευασία, όπως μπύρα, ποτά, αναψυκτικά κ.λπ. σε φιάλες, κιβώτια, ή φρούτα κ.λπ. σε τελάρα:

α) Από παραγωγή σε κατανάλωση:

Ισχύουν τα κατά περίπτωση κόμιστρα.

β) Από κατανάλωση προς παραγωγή, (κενά κιβώτια, ή κενά τελάρα):

Ισχύουν τα κατά περίπτωση κόμιστρα, υπολογιζόμενα όμως στο 50% του ωφελίμου φορτίου του οχήματος, εφόσον εξαντληθεί ο μέγιστος επιτρεπόμενος όγκος φόρτωσης.

Δ. Μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS):

α) Μεταφορές παρτίδας κενών εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS):

Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

β) Μεταφορά ενός CONTAINER των 20 ή 40 ποδών ή δύο CONTAINERS των 20 ποδών, (εφόσον το μικτό βάρος του αυτοκινήτου το επιτρέπει), από λιμάνι σε παραγωγική μονάδα για γέμισμα ή άδειασμα και επιστροφή του αυτοκινήτου με τα CONTAINERS γεμάτα ή άδεια.

Απόσταση (πλήρης διαδρομή) από 1.2.2005	Κατώτατο όριο (μετάβαση - επιστροφή) σε ευρώ	Ανώτατο όριο (μετάβαση -επιστροφή) σε ευρώ
Μέχρι 10 χλμ.	113,00	150,89
Μέχρι 20 χλμ.	118,51	156,07
Μέχρι 30 χλμ.	124,33	161,90
Μέχρι 40 χλμ.	129,20	167,08
Μέχρι 50 χλμ.	134,37	171,62
Μέχρι 75 χλμ.	143,77	181,98
Μέχρι 100 χλμ.	157,04	195,25
Μέχρι 150 χλμ.	175,81	215,32

Για απόσταση άνω των 150 χλμ, από 1.2.2005:

Κατώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) 0,57 ευρώ/χλμ

Ανώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) 0,85 ευρώ/χλμ

Απόσταση (πλήρης διαδρομή) από 1.9.2005	Κατώτατο όριο (μετάβαση - επιστροφή) σε ευρώ	Ανώτατο όριο (μετάβαση -επιστροφή) σε ευρώ
Μέχρι 10 χλμ.	117,52	156,93
Μέχρι 20 χλμ.	123,25	162,31
Μέχρι 30 χλμ.	129,30	168,38
Μέχρι 40 χλμ.	134,37	173,76
Μέχρι 50 χλμ.	139,74	178,48
Μέχρι 75 χλμ.	149,52	189,26
Μέχρι 100 χλμ.	163,32	203,06
Μέχρι 150 χλμ.	182,84	223,93

Για απόσταση άνω των 150 χλμ, από 1.9.2005:

Κατώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) 0,59 ευρώ/χλμ

Ανώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) 0,88 ευρώ/χλμ

Ως χρόνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης θεωρείται το χρονικό διάστημα των δύο ωρών κατά περίπτωση. Πέραν των δύο ωρών, το καταβλητέο ποσό προσαυξάνεται από 1.2.2005 κατά 24,42 ευρώ ανά ώρα, και από 1.9.2005 κατά 25,00 ευρώ ανά ώρα. Για ημερήσια αναμονή για φόρτωση ή εκφόρτωση του κοντέινερ καταβάλλεται ποσό ίσο με αυτό που αντιστοιχεί για τη συγκεκριμένη κάθε φορά μεταφορά . Μετά την εκφόρτωση, η μεταφορά (επιστροφή) των κενών κοντέινερ σε χώρους εκτός λιμένων επιβαρύνεται αναλόγως του τόπου επιστροφής, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του εντολέα και του μεταφορέα.

2. Τα κόμιστρα, (πάγιο και όρια), όπως καθορίσθηκαν στην παρ.1 δεν εφαρμόζονται στις εξής περιπτώσεις:

α) Σε Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου μέχρι και 3.500 χιλιόγραμμων.

β) Στην εφαρμογή διαφόρων σχεδίων αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών (πλημμύρες, σεισμοί κ.λ.π.), του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

γ) Για μεταφορές του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας όταν πρόκειται για εκρηκτικά και πυρομαχικά του ΥΕΘΑ.

3. Τα καθοριζόμενα ποσά του πάγιου ανά τόνο καταβάλλονται ως έχουν και δεν είναι διαπραγματεύσιμα.

4. Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μόνο για το οδικό τμήμα της διαδρομής.

Για το τμήμα της διαδρομής, που το όχημα μεταφέρεται με πλοίο, το κόμιστρο καθορίζεται με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

5. Τα κόμιστρα, όπως καθορίζονται στο σύνολό τους με την απόφαση αυτή, αφορούν «ΑΜΙΓΩΣ» τη μεταφορά και δεν περιλαμβάνονται σ' αυτά έξοδα φόρτωσης, εκφόρτωσης, συσκευασίας, αποθήκευσης, περισυλλογής, φύλαξης (ασφάλειας εμπορεύματος κ.λπ.). Επίσης, δεν αναφέρεται σε θέματα αποζημίωσης διαμεταφορέα ή οποιουδήποτε άλλου παρεμβαίνει στη μεταφορά.

Αφορούν στην αποζημίωση του μεταφορέα για τη μεταφορά. Αποδεικτικά στοιχεία είσπραξης είναι η φορτωτική του άρθρου 16 του Π.Δ. 186/1992 την οποία εκδίδει ο συγκεκριμένος μεταφορέας.

Προκειμένου δε περί συνεταιρισμού του Ν.1667/1986, την παραπάνω φορτωτική εκδίδουν τα μέλη του για το συγκεκριμένο όχημα και για τη συγκεκριμένη μεταφορά.

6. Η παρέκκλιση από τα καθοριζόμενα στην παρ. 1 της απόφασης αυτής κόμιστρα τιμωρείται, για μεν υπέρβαση των ανωτάτων ορίων και του παγίου, με τις διατάξεις του Αγορανομικού Κώδικα, για δε μείωση των κατωτέρων ορίων και του παγίου, με τις διατάξεις περί αθέμιτου ανταγωνισμού, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 385 και επομένων του Ποινικού Κώδικα, σύμφωνα με τις οποίες διώκεται και αυτός που καταβάλλει το μειωμένο κόμιστρο, δηλαδή φορτωτής και κάθε άλλο πρόσωπο που μεσολαβεί.

Τα πάγια και τα κόμιστρα των Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που καθορίζονται με την παρούσα, ισχύουν για κάθε περίπτωση μεταφορών εντός της Χώρας (μεταφορές ιδιωτών, Επιχειρήσεων, ή Οργανισμών Δημοσίου Τομέα κ.λπ.).

Καταργούμε την κοινή Υπουργική απόφαση με αριθμ. Β11/12715/1106/2003.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 18 Απριλίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Ι. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Μ. ΛΙΑΠΗΣ

Αριθ. 260 (5)

Παράταση απαγόρευσης θήρας σε περιοχή του Δ.Δ. Βασιλικού Δήμου Ζακυνθίων Ν. Ζακύνθου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 258 παρ. 5 Ν.Δ. 86/1969 «Περί Δασικού κώδικα που προστέθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 3 Ν. 177/1975», «Περί αντικαταστάσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών του Νομοθετικού διατάγματος 86/1969 περί Δασικού Κώδικα».

2. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 414985/1985 Κ.Υ.Α.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 94/1993 «Περί καθορισμού αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Γεωργίας».

4. Τις διατάξεις των Ν. 2218/1994 και 2240/1994.

5. Την υπ' αριθμ. 1430/11.7.1994 απόφαση Νομάρχη Ζακύνθου «Περί απαγόρευσης κυνηγίου σε περιοχή της Κοινότητας Βασιλικού».

6. Την υπ' αριθμ. 2/1611/12.8.1994 Απαγορευτική Διάταξη θήρας.

7. Το γεγονός ότι δεν εξέλειψαν οι λόγοι απαγόρευσης της θήρας στην περιοχή του Δ.Δ. Βασιλικού Δήμου Ζακυνθίων σύμφωνα με την αριθμ. 2/1611/12.8.1994 Απαγορευτική διάταξη θήρας της Δ/νσης Δασών Ζακύνθου.

8. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997 «Περί Διοίκησης, Οργάνωσης, στελέχωσης της Περιφέρειας».

9. Την υπ' αριθμ. 7887/16.6.2004 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Π.Ι.Ν. «Περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής σε προϊσταμένους Δασικών Υπηρεσιών», αποφασίζουμε:

Παρατείνουμε για δέκα (10) χρόνια την απαγόρευση του κυνηγίου όλων των θηραμάτων και για την περίοδο από 20 Αυγούστου μέχρι και 19 Οκτωβρίου στην περιοχή του Δ.Δ Βασιλικού Ζακύνθου και σε έκταση 1.100 στρεμμάτων περίπου που περικλείει η οριογραμμή:

Αρχίζει από τη συμβολή του κοινοτικού δρόμου Πόρτο-Ρώμα με επαρχική οδό Ζακύνθου - Βασιλικού, ακολουθεί το δρόμο μέχρι το Πόρτο - Ρώμα συνεχίζει κατά μήκοςτου αιγιαλού μέχρι της παραλίας του Γέρακα την τοποθεσία «Γλίνες» και από εκεί σε ευθεία γραμμή μέχρι που συναντά το κατάστημα «Γαλήνη» του Δημήτριου Πολλάτου και ακολουθεί τον κοινοτικό δρόμο προς κανόνια μέχρι τη διασταύρωση απ' όπου αρχίζει.

Η απαγόρευση αρχίζει να ισχύει από την τρέχουσα κυνηγητική περίοδο και από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης.

Οι παραβάτες της παρούσης διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν.

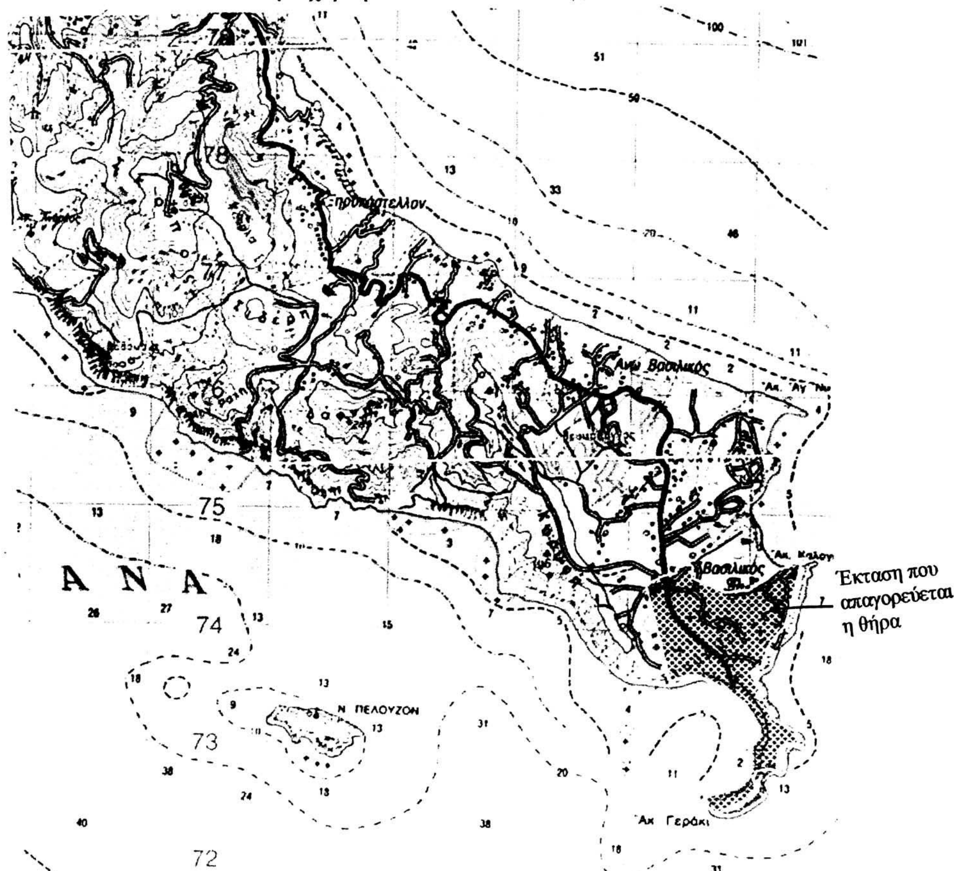
Από τις διατάξεις αυτής τη απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ζάκυνθος, 13 Απριλίου 2005

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Διευθυντής Δασών
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΤΟΤΟΚΩΤΣΗΣ

Απόσπασμα χάρτη Ν. Ζακύνθου ΚΛ.: 1: 50.000



Το παρόν συνοδεύει την αριθμ. 260/13-4-2005

Ζάκυνθος 13-4-2005
Η Συντάκτρια

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗ
ΔΑΣΟΠΟΝΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Με εντολή
Γ.Γ.Π.Ι.Ν.
Ο Δ/ντής Δασών

Ευστάθιος Τοτοκώτσης
Δασολόγος